

Overhøydeoppbyggingen fra fartsendringsfelt til rampe bygges opp som på fri vegstrekning.

Avstand mellom ramper

Avstanden mellom fartsendringsfelt bør være minst 100 m.

Vekslingsstrekninger

Korte kryssavstander kan medføre behov for vekslingsstrekninger.

Lengden på en vekslingsstrekning bør være minst 300 m. På vegger med fartsgrense 60 km/t eller lavere kan lengden reduseres til 200 m. Ved store mengder vekslende trafikk eller når fartsgrensen er 100 km/t, bør vekslingstrekningen minst være på 700 m.

Tilslutning til sekundærveg

Tilslutning til sekundærveg utføres normalt som plankryss.

E.1.4 Avkjørsler

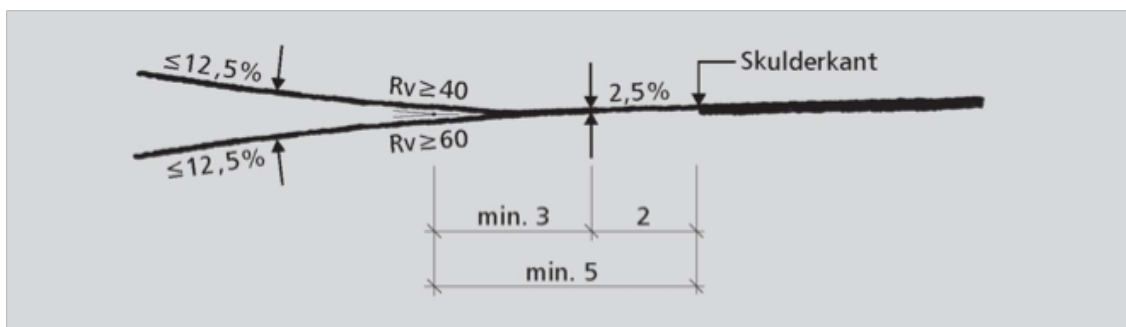
Med avkjørsel menes i denne sammenheng kjørbart tilknytning til veg- eller gatenett fra en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.

E.1.4.1 Geometrisk utforming

I byer og tettbygd strøk der vegen eller gata har kantstein, bør nedsenket kantstein føres gjennom avkjørselen for å tydeliggjøre vikepliktsforholdene.

For avkjørsler med liten trafikk ($\dot{A}DT < 50$ eller færre enn 10 boenheter) bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4$ m.

På de første 2 m fra vegkanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på totalt 5 cm. På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 m bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8 (12,5%), se figur E.25.



Figur E.25: Krav til vertikal linjeføring i avkjørsler (mål i m)

For avkjørsler med $\dot{A}DT > 50$, eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og $\dot{A}DT$ på primærvegen $< 2\,000$, bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius $R = 9$ m. Disse avkjørselene bør bygges med samme krav til vertikal linjeføring som kryss.

Avkjørsler med $\dot{A}DT > 50$ og $\dot{A}DT$ på primærvegen $> 2\,000$ bør utformes som kryss.

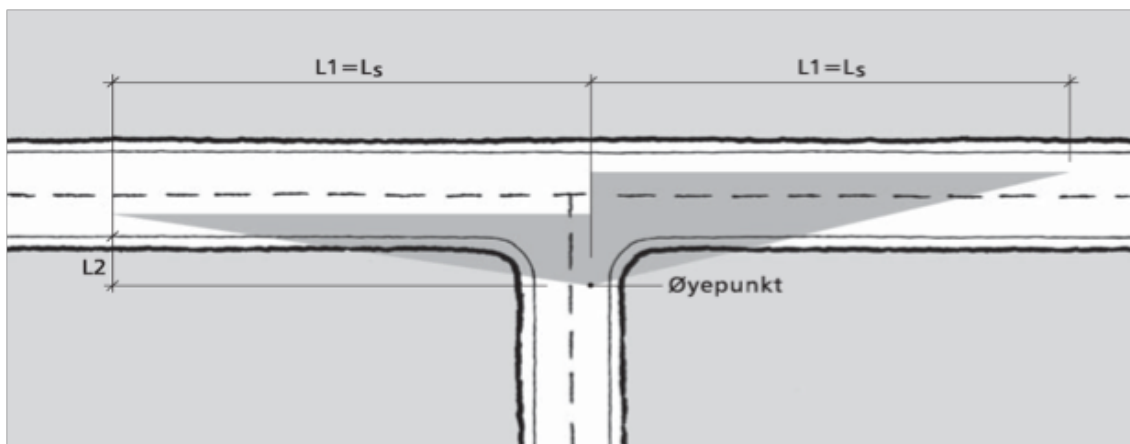
E.1.4.2 Siktkrav

Siktkrav i avkjørsler defineres med sikktrekanten. Disse bestemmes ut fra stoppsikt. Stoppsikt (L_s) for gater er gitt i del B og for vegger i hver dimensjoneringsklasse, i henholdsvis del C og del D.

Innen sikktrekanten skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelnivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelnivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer. Objekthøyden settes lik 0,25 m.

Gjerder og hekker skal ha en minste avstand på 1,5 m fra planert vegareal.

Enkeltstående trær, stolper og liknende, som ikke er sikthindrende, kan stå i sikktrekanten. Sikt bør sikres i henhold til figur E.26.



Figur E.26: Siktkrav i avkjørsler

Tabell E.6 gir verdier for L_2 . Stoppsikt er gitt for den enkelte dimensjoneringsklasse.

Tabell E.6: Siktkrav i avkjørsler L_2 , [m]

Trafikk i avkjørsel	Fartsgrense [km/t]			
	30 og 40	50 og 60	80	90
ÅDT < 50	3	4	4	6
ÅDT > 50	4	6	6	8

Siktkrav til gang- og sykkelveger er gitt i kapittel E.2.3.